

“特許”ドライブトランスミッション

ドライブトランスミッションはライブツールのコアとなる部分です。ライブツールを初期デザインする際、弊社は市場でさまざまな異なる駆動システムを分析しました。そして特殊で信頼性と耐久性のある革新的な駆動システムをデザインし、特許取得の決定に至りました。

我々の競争力は間接トランスミッションを起こすシャフト外部及びギア内部の駆動キーにあります。このシステムが生み出す可能性のある結果として、シャフトとギアの劣化、低トルクトランスミッション、振動、キーとシャフトの割れという問題がありますが、弊社が保有する特許であるスーパーコンパクトドライブシステムは、上記全ての問題が解決できます。研削されたシャフトとギアが四角形若しくは六角形単位の操作に統一されており、センター径を含む全ての表面は研削されています。

“ЗАПАТЕНТОВАННАЯ” ПЕРЕДАЧА ДВИЖЕНИЯ

Передача движения – это настоящее “сердце” приводного инструмента.

При первоначальной конструкции приводного инструмента, мы анализировали различные системы привода, существующие на рынке. В итоге мы решили разработать и запатентовать особую и новаторскую систему привода, предлагающую надежность и долговечность.

Наши конкуренты используют шпонку снаружи вала и внутри шестерни, создавая тангенциальную передачу (не прямая передача).

Возможные последствия такой системы это: ослабление вала и шестерни; передача с низким крутящим моментом; вибрация, повреждение шпонок и валов.

Наша запатентованная, система привода *SUPERCOMPACT* в состоянии предотвратить все описанные выше проблемы.

Шлифованные вал и шестерня сопрягаются за одну операцию в квадратное или шестиугольное соединение.

Все поверхности шлифованные, включая центрирующий диаметр.

ベベルギアの特徴

弊社のアンギュラーライブツールはらせん歯形を持つベベルギアを使います。これらギアの内外径は研削され、精密にはめあい、高トルクとツールの熱を下げるすることができます。ベベルギア間で起こりうるバックラッシュはギアとツール組立品がはめあわせられる間で最小化されます。これが振動のない操作を可能にします。ライブツールのベベルギアは競合他社が使うギアと比べて大きい円形ピッチを持っています。ベベルギアの歯は0.6/0.8mm (.24”/.31”)深さまで硬くなっています。内部部品は焼き入れ、研削された特殊鋼で作られています。

КОНИЧЕСКАЯ ПАРА ШЕСТЕРЕН

В нашем угловом приводном инструменте используется пара конических шестерен с формой винтового зуба.

Эти шестерни шлифованы внутри и снаружи, что дает очень точное сопряжение, более высокий крутящий момент и уменьшение нагрева инструмента. Возможный зазор между парой конических шестерен минимизируется во время сопряжения шестерен и сборки инструмента.

Это дает возможность осуществлять безвибрационную обработку.

Конические шестерни в нашем приводном инструменте имеют увеличенный размер шага зацепления по сравнению с шестернями, которые используют наши конкуренты. Зубья наших пар конических шестерен закалены на глубину 0.6/0.8 мм (.24”/.31”).

Внутренние детали изготовлены из специальной стали, поверхностно закалённые и отшлифованные.

